

CGS Labs Civil Solutions

ver. 2024

- / PROJEKTOVANJE
- / SIMULACIJA
- / OPTIMIZACIJA



Novo u CGS Labs rešenjima za infrastrukturu 2024

Datum dokumenta: 17. 05. 2023.



CGS Labs doo, Braće Ribnikar 63A, 21000 Novi Sad, Srbija

Sadržaj

1. Podržane CAD platforme.....	3
2. AUTOPATH.....	4
2.1. Novi AUTOPATH paket Intralogistics	4
2.2. Podrška za dvostruko Ackerman upravljanje.....	5
2.3. Podrška za Gigaliner EuroCombi Road Train (vozila sa više priključnih/vučnih vozila)	5
2.4. AUTOPATH poboljšanja.....	6
2.5. Nove baze vozila	6
3. PLATEIA / FERROVIA / AQUATERRA	7
3.1. Nove oznake za prikaz profila	7
3.2. LANDXML Izvoz & Uvoz.....	8
3.3. Dodatni elementi za kreiranje poprečnih profila.....	9
3.4. IFC Izvoz & Uvoz poboljšanja i optimizacija	9
4. REŠENI PROBLEMI.....	10

1. Podržane CAD platforme

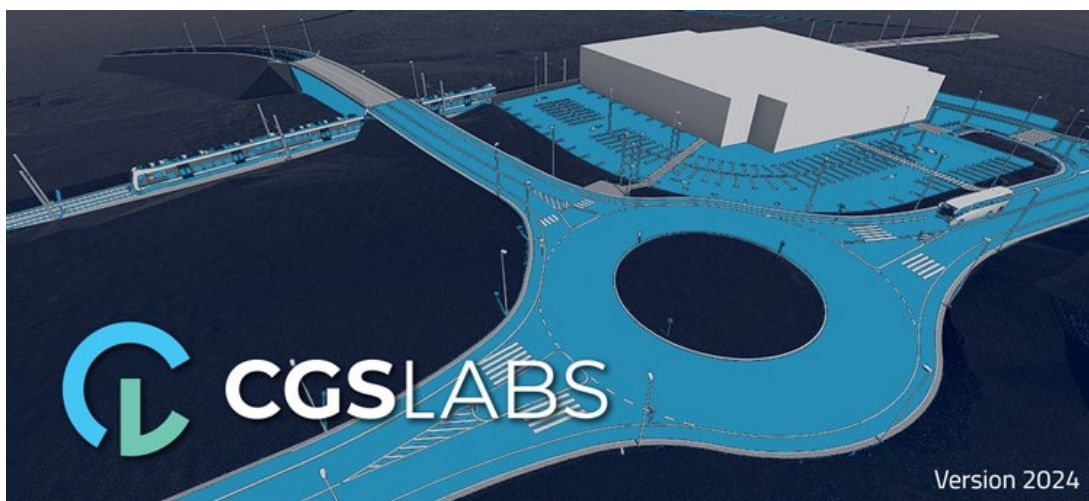
CGS Labs rešenja za infrastrukturu 2024 kompatibilna su sa najnovijim verzijama Autodesk AutoCAD & Civil 3D 2024.



CGS Labs rešenja za infrastrukturu 2024 sada podržavaju sledeće CAD platforme:

Autodesk AutoCAD/Civil 3D	BricsCAD
2024	V23
2023	V22
2022	V21
2021	
2020	
2019	
2018	

CGS Labs rešenja za infrastrukturu 2024 predstavljaju veliku nadogradnju softvera, koja omogućava korisnicima da je instaliraju zajedno sa prethodnim verzijama (npr. 2023, 2022 ili starije...), čime se čuvaju podešavanja za postojeće verzije softvera CGS Labs. Sva buduća ažuriranja će se primenjivati samo na najnoviju verziju.



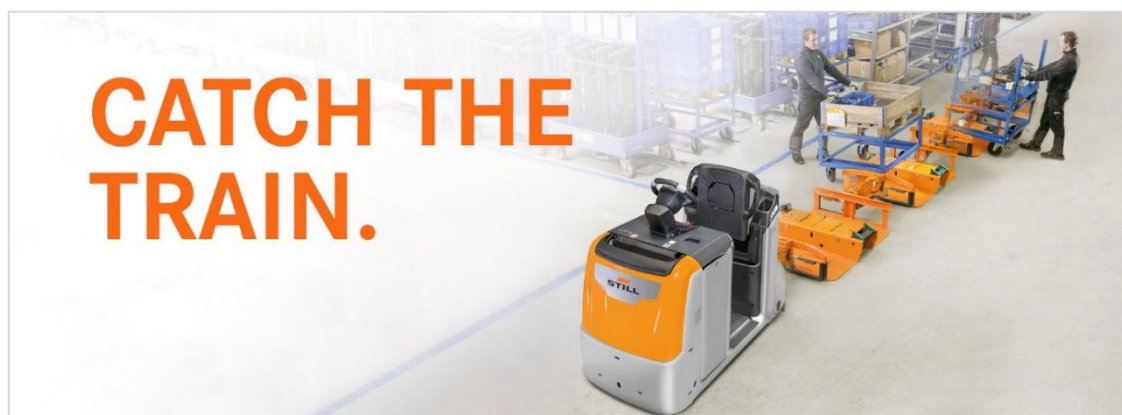
2. AUTOPATH

2.1. Novi AUTOPATH paket Intralogistics

Uvedena je nova licenca AUTOPATH Intralogistics da pokrije zahteve za intralogističkom analizom putanje za logističke tegljače i još mnogo toga. Sa ovom novom licencom, AUTOPATH sada nudi tri različita paketa licenci:

- **AUTOPATH Professional**
- **AUTOPATH Ultimate (3D)**
- **AUTOPATH Intralogistics**, koja pruža najviši nivo funkcionalnosti i sadržaja.

AUTOPATH po tipu licence		
Professional	Ultimate	Intralogistics
Nacionalne baze vozila Baza vozila koja se koriste u proizvodnim pogonima	Nacionalne baze vozila Baza vozila koja se koriste u proizvodnim pogonima	Nacionalne baze vozila Baza vozila koja se koriste u proizvodnim pogonima Intralogističke baze vozila
2D analiza putanje	2D analiza putanje	2D analiza putanje
	3D analiza putanje	3D analiza putanje
		Dostupne su napredne opcije upravljanja vozilom koje podržavaju potrebe intralogistike.

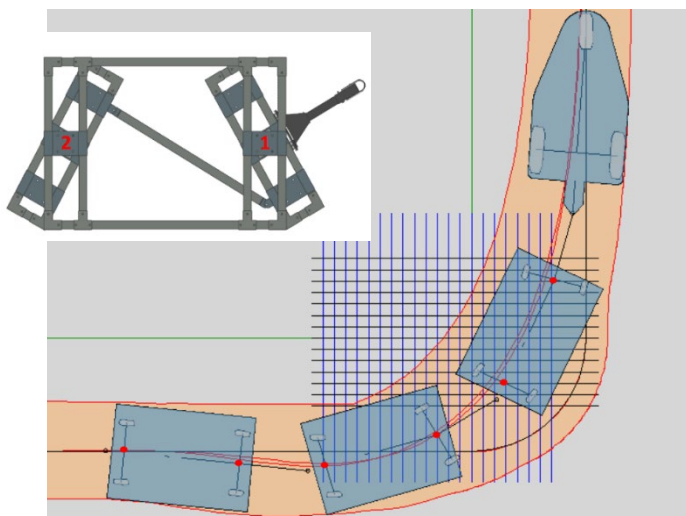


(Slika je samo za internu upotrebu! Nije za objavljivanje.)

2.2. Podrška za dvostruko Ackerman upravljanje

Logistički vozovi/tegljači mogu imati specifične prikolice sa opcijama upravljanja zadnjom osovinom. Ovu opciju upravljanja najbolje je opisao Ackerman i poznata je kao dvostruko Ackerman upravljanje, koje je u potpunosti podržano u verziji AUTOPATH 2024.

Brojni terenski testovi su sprovedeni pre uvođenja ove funkcije u opcije AUTOPATH analize putanje, kako bi se osiguralo da je AUTOPATH analiza za takve konfiguracije tegljača najtačnija.



2.3. Podrška za Gigaliner | EuroCombi | Road Train (vozila sa više priključnih/vučnih vozila)

AUTOPATH 2024 sada podržava "Gigaliner" kamione, EuroCombis, i drumske vozove, koji premašuju normalnu maksimalnu dužinu od 18m za transportna vozila. Gigaliner kamioni poseduju dodatnu podprikolicu – poznatu i kao "dolly" – na koju je pričvršćena poluprikolica. Ova konfiguracija omogućava Gigaliner vozilima da zadrže radijuse skretanja kojim se obično dobijaju kod standardnih kamiona od 18m. Da biste isprobali Gigaliner bazu vozila, potražite je u najnovijoj verziji AUTOPATH 2024.



2.4. AUTOPATH poboljšanja

- Putanja za vožnju unazad je "izgledena", što je rezultiralo glatkijim prelazima u oblastima promene radijusa-kontra-radijusa i tačaka radijusa-tangente.
- EMR (efektivno međusovinsko rastojanje) na zadnjim točkovima prikolice se sada automatski definiše i dodaje kada je upravljanje definisano na točkovima zadnje osovine. Zadnje upravljanje na prikolicama je takođe podržano i sledi dvostruki Ackerman princip kao što je već navedeno.
- Ako vozila imaju različite veličine točkova, kao što su traktori ili kombajni, vertikalna analiza prikolica se sada tačno prikazuje.

2.5. Nove baze vozila

Nove baze proizvođača vozila su dodata ili ažurirane za verziju AUTOPATH 2024:

- Građevinske mašine - Grejderi
- Građevinske mašine - Valjci
- Nootboom prikolice
- Broshuis prikolice
- Građevinske mašine - Mikseri

- Vozila za prevoz vetro elisa i generatora
- Gigaliner - Fliegl

3. PLATEIA / FERROVIA / AQUATERRA

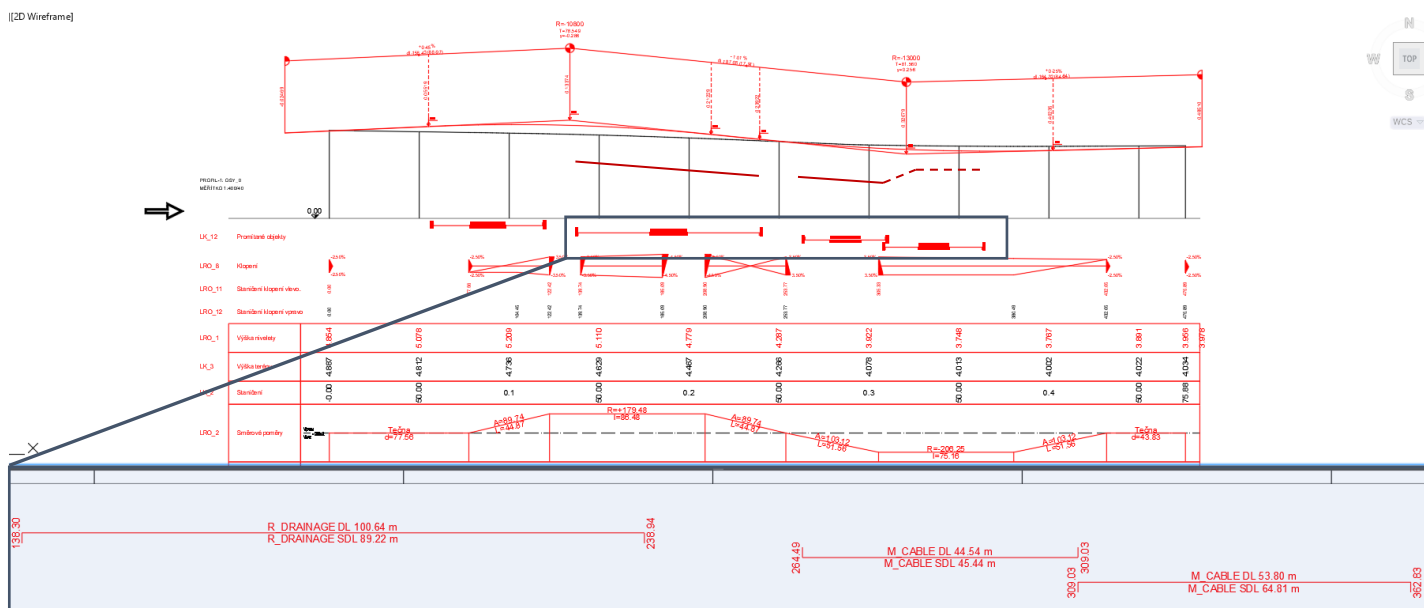
3.1. Nove oznake za prikaz profila

Opcije označavanja projekcija linija u pojasu prikaza profila

Linije projekcije sada imaju nove opcije označavanja u namenskom pojasu (rubric) ispod grafičkog prikaza profila.

Sa ovom novom opcijom, kada se crtaju linije projekcije iz situacije u profilu, korisnici mogu da definišu koje će linije projekcije označiti u namenskoj rubrici za označavanje linija projekcije. Označene linije projekcije u opsegu označavaju dužinu projektovanih linija, stranu linija u odnosu na osovinu, početnu i krajnju stanicu, dužinu linije projekcije i naziv.

Ova nova traka (rubrika) za projekcije linija ima opciju samopodesive visine tabele, što je odličan dodatak dinamičkim podešavanjima prikaza profila. Opseg se može pomeriti na drugu poziciju u tabeli pomoću komande „Uredi trenutnu tabelu“. Štaviše, definicije tabele Prikaz profila se mogu podesiti, sačuvati i sačuvati za narednu upotrebu.



3.3. Dodatni elementi za kreiranje poprečnih profila

PLATEIA uključuje lokalizovani sadržaj za različita tržišta. Za verzije iz 2024. značajno smo ažurirali sadržaj za infrastrukturne tipične elemente poprečnog preseka koji su dodaju u poprečni profil kao blokovi. Ovaj sadržaj obuhvata nove ivičnjake, berme, kanale i druge elemente. PLATEIA 2024 nudi nove ažurirane tipične preseke za slovenačku, hrvatsku, srpsku i englesku verziju. Druge lokalizovane verzije će sadržati ove elemente sa daljim ažuriranjima.

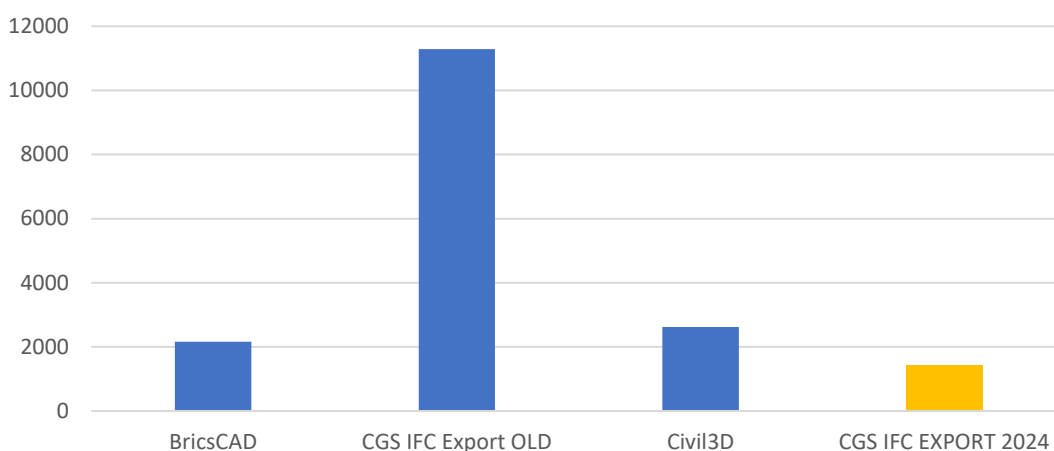
3.4. IFC Izvoz & Uvoz poboljšanja i optimizacija

CGSLABS IFC Izvoz i Uvoz funkcionalnost sada je znatno optimizovana i unapređena tako da je:

- Poboljšana gemoetrija izvezenih podataka
- Smanjena konačna veličina IFC datoteke
- Poboljšana brzina izvoza i/ili uvoza IFC podataka

Infrastrukturni 3D modeli postaju sve detaljniji i precizniji, a korisnici zahtevaju visok nivo geometrijske koherentnosti prilikom izvoza složenih zakrivljenih 3D modela u eksterne formate datoteka kao što je IFC.

Poređenje izvezenih 3D IFC modela*
(po veličini datoteke)



Rezultati zasnovani na IFC izvoznim testovima koji koriste isti DWG model i razne IFC izvozne alate proizvođača

Upoređivanje istog složenog 3D modela izvoza u IFC fajl korišćenjem različitih alata IFC izvoza dostupnih od strane CAD proizvođača (u ovom primeru AutoCAD IFC Izvoz funkcionalnost ili BricsCAD IFC izvoz) i CGS Labs IFC funkcija izvoza datoteka dostupna u svim CGS Labs rešenjima. Niže vrednosti su bolje (isti 3D model izvezen sa različitim programima IFC izvoznih alata).

Manje IFC datoteke sa istom ili poboljšanom izvezenom geometrijom i informacijama omogućavaju lakšu saradnju, deljenje podataka i manipulaciju podacima dok kreirate sopstveni digitalni bliznac.

4. REŠENI PROBLEMI

Za kompletnu listu rešenih problema ažuriranih funkcionalnosti i poboljšanja u CGS Labs rešenjima za infrastrukturu 2024 posetite: https://cgs-labs.com/release_notes/.

